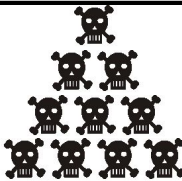
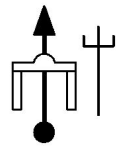
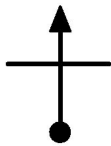
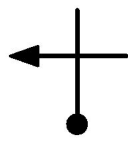
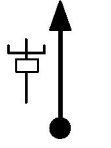
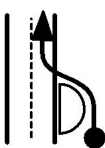
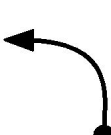
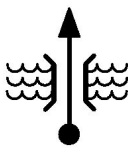
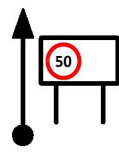
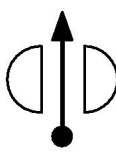
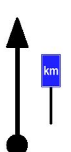
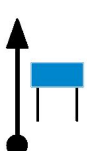
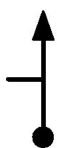
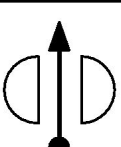
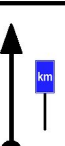
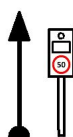
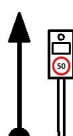
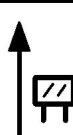
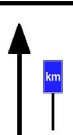


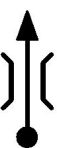
DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
				 ATENÇÃO CUIDADO MUITO CUIDADO PERIGO
				
0.000	 1	D 15'	0.00.00 D1	Início de Prova
0.000				INICIO DESLOCAMENTO
0.000				POSTE NA DIREITA EM FRENTE AO CLUBE
				ZERE SEU HODÔMETRO
0.01	 2		D1	EM FRENTE COM CUIDADO CRUZANDO A PREFERENCIAL
0.00				
0.10	 3		D1	COM CUIDADO ENTRANDO NA PREFERENCIAL
0.06				
0.40	 4		D1	LOMBADA
0.24				
0.546	 5		D1	TRAFO VERDE NA ESQUERDA
0.339				
A FER				
0.55	 6		D1	EM FRENTE NA PRINCIPAL
0.34				
0.70	 7		D1	PELA ESQUERDA EM DIREÇÃO AO ASFALTO
0.43				
0.968	 8	V 50 31.07	0.15.00 V2	FIM DESLOCAMENTO
0.601				TOTEM "NOVA PRATA"
0.000				INICIO AFERIÇÃO
				ZERE SEU HODÔMETRO

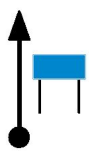
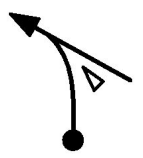
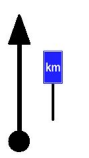
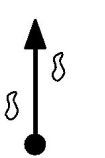
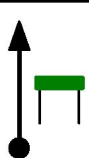
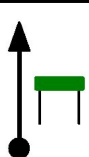
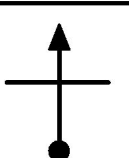
DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0.15 0.09	 9		0.15.11 V2	ENTRANDO NA RODOVIA COM MUITO CUIDADO ☠☠☠☠
0.675 0.419 AFER	 10		0.15.49 V2	LOMBADA ELETRONICA 50 Km/h
1.706 1.060 AFER	 11		0.17.03 V2	PLACA AMARELA CURVA A DIREITA
2.299 1.429 AFER	 12		0.17.46 V2	PLACA PARADA DE ONIBUS
2.990 1.858 AFER	 13		0.18.35 V2	PLACA AZUL ERS 324 (...)
3.230 2.007 AFER	 14		0.18.53 V2	FINAL DA AFERIÇÃO PROIBIDO ULTRAPASSAR
				INICIO ZONA CONTROLADA 1
3.50 2.17	 15		0.19.12 V2	CURVA PERIGOSA
4.460 2.771 AFER	 16		0.20.21 V2	PLACA 60 Km/h
5.470 3.399	 17	V 67 41.63	0.21.34 V3	PROIBIDO ULTRAPASSAR
6.15 3.82	 18		0.22.10 V3	PROIBIDO ULTRAPASSAR

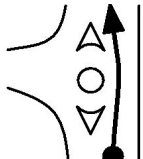
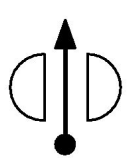
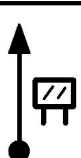
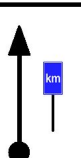
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
7.50 4.66	 19		0.23.23 V3	
8.20 5.09	 20		0.24.01 V3	PARADA DE ONIBUS
10.002 6.215 AFER	 21		0.25.37 V3	INICIO DA MURADA DA PONTE NA DIREITA
10.777 6.697 AFER	 22	V 45 27.96	0.26.19 V4	50 Km/h
11.00 6.83	 23		0.26.37 V4	TREVO DE ACESSO A NOVA BASSANO
12.10 7.51	 24		0.28.05 V4	POLICIA RODOVIARIA ESTADUAL NA ESQUERDA
12.301 7.643 AFER	 25		0.28.21 V4	FISCALIZAÇÃO ELETRONICA 50 Km/h
13.337 8.287	 26	V 75 46.60	0.29.44 V5	80 Km/h
14.10 8.76	 27		0.30.20 V5	KM 281
15.10 9.38	 28		0.31.08 V5	PLACA AZUL

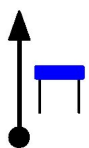
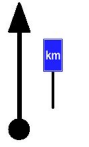
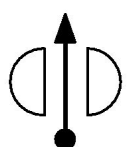
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
15.80 9.81	 29		0.31.42 V5	EM FRENTE NA RODOVIA
16.266 10.107 <i>A FER</i>	 30	V 50 31.07	0.32.04 V6	PL. CRUZAMENTO
16.30 10.12	 31		0.32.07 V6	
17.253 10.720	 32	V 74 45.98	0.33.15 V7	80 Km/h
20.30 12.61	 33		0.35.44 V7	80 Km/h
21.430 13.316	 34	V 40 24.85	0.36.39 V8	40 Km/h
21.50 13.35	 35		0.36.45 V8	
21.978 13.656	 36	D 7'	0.37.28 D9	FINAL ZONA CONTROLADA 1 TOTEM BEM VINDO À NOVA ARAÇÁ INICIO DESLOCAMENTO
22.305 13.860 <i>A FER</i>	 37		D9	KM 273
23.233 14.436 <i>A FER</i>	 38		D9	50 Km/h

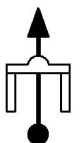
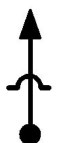
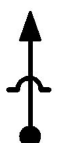
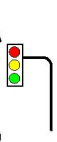
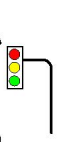
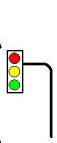
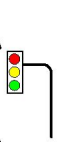
DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
23.575 14.649 AFER	 39		D9	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 50 Km/h
23.795 14.785 AFER	 40		D9	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 50 Km/h
24.248 15.067 AFER	 41		D9	50 Km/h
25.026 15.550 0.000	 42	V 65 40.39	0.44.28 V10	INICIO ZONA CONTROLADA 2 PLACA PARADA DE ÔNIBUS JUNTO À BORRACHARIA ZERE SEU HODÔMETRO
1.313 0.816 AFER	 43		0.45.41 V10	INICIO DA MURADA DA PONTE
2.709 1.683 AFER	 44		0.46.58 V10	INICIO DA MURADA DA PONTE
4.80 2.98	 45		0.48.54 V10	TREVO DE ACESSO A PARAÍ
5.791 3.598 AFER	 46		0.49.49 V10	USE FARÓIS BAIXOS LIGADOS
7.568 4.703 AFER	 47		0.51.27 V10	KM 263
8.80 5.46	 48		0.52.35 V10	ARR. DAS DIVISAS

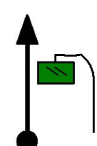
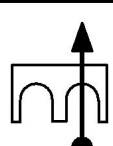
DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
9.761 6.065 AFER	 49		0.53.29 V10	INICIO DA MURADA DA PONTE
11.65 7.23	 50		0.55.13 V10	KM 259
13.00 8.07	 51		0.56.28 V10	CURVA A ESQUERDA
14.254 8.857 AFER	 52		0.57.37 V10	PROIBIDO ULTRAPASSAR
15.013 9.329 AFER	 53		0.58.19 V10	INICIO DA MURADA DA PONTE
15.629 9.711 AFER	 54		0.58.54 V10	INICIO DA MURADA DA PONTE
17.70 10.99	 55		1.00.48 V10	KM 253
19.850 12.334 AFER	 56	D 7'	1.02.47 D11	FIM ZONA CONTROLADA KM 251 INICIO DESLOCAMENTO
21.122 13.125 AFER	 57		D11	PLACA CURVA A ESQUERDA
21.890 13.602 AFER	 58		D11	KM 249

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
22.088 13.725 AFER	 59		D 11	ERS-129
22.09 13.72	 60		D 11	SENTIDO SERAFINA CORREA E GUAPORÉ COM MUITO CUIDADO ☠☠☠☠
22.10 13.73	 61		D 11	EM FRENTE COM MUITO CUIDADO ☠☠☠☠
23.068 14.334 AFER	 62		D 11	KM 163
24.170 15.019 0.000	 63	V 70 43.50	1.09.47 V12	INICIO ZONA CONTROLADA 3 PLACA PROIBIDO ULTRAPASSAR ZERE SEU HODÔMETRO
0.10 0.06	 64		1.09.52 V12	ATENÇÃO ASFALTO COM BURACOS NOS PRÓXIMOS 20 Km
0.856 0.532 AFER	 65		1.10.31 V12	PLACA LINHA 17 PAROBÉ
2.957 1.837 AFER	 66		1.12.19 V12	FINAL DA 3ª FAIXA
4.30 2.67	 67		1.13.28 V12	
7.402 4.599 AFER	 68		1.16.08 V12	PROIBIDO ULTRAPASSAR

DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
10.20 6.33	 69		1.18.32 V12	PLACA BRANCA SABADIN
12.90 8.01	 70		1.20.51 V12	PLACA BELAS GUAPORÉ
13.847 8.604 AFER	 71	D 8'	1.21.39 D13	FIM DA ZONA CONTROLADA VIA GÊNOVA PARQUE HOTEL INICIO DESLOCAMENTO
14.169 8.804 AFER	 72		D13	TOTEM BR
14.20 8.82	 73		D13	EM FRENTE NO TREVO DE ACESSO A SERAFINA CORRÊA
14.80 9.19	 74		D13	EM FRENTE NA RODOVIA
14.983 9.310 AFER	 75		D13	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 50 Km/h
15.609 9.699 AFER	 76		D13	PL. 60 Km/h - ZONA URBANA
16.75 10.40	 77		D13	PLACA BELAS GUAPORÉ
17.25 10.71	 78		D13	KM 145

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
20.552 12.770 AFER	 79		D13	PLACA AZUL ACESSO À UNIÃO DA SERRA
20.664 12.840 0.000	 80	V 73 45.36	1.29.39 V14	INICIO ZONA CONTROLADA 4 FINAL DO ABRIGO DA PARADA DE ONIBUS ZERE SEU HODÔMETRO
0.463 0.288 AFER	 81		1.30.02 V14	KM 141
1.758 1.092 AFER	 82		1.31.06 V14	PLACA BELAS GUAPORÉ
3.736 2.321 AFER	 83		1.32.44 V14	PROIBIDO ULTRAPASSAR
5.489 3.411 AFER	 84		1.34.10 V14	ABRIGO DA PARADA DE ÔNIBUS
7.60 4.72	 85		1.35.54 V14	ABRIGO DA PARADA DE ONIBUS
9.030 5.611 AFER	 86		1.37.05 V14	PROIBIDO ULTRAPASSAR
12.50 7.76	 87		1.39.56 V14	
13.087 8.132 AFER	 88		1.40.25 V14	VINÍCOLA GHELLER A 500 m

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
14.150 8.792 AFER	 89	D 1123s	1.41.17 D15	FIM DA ZONA CONTROLADA TOTEM IPIRANGA NA ESQUERDA INÍCIO DO DESLOCAMENTO
14.40 8.94	 90		D15	ENTRANDO EM GUAPORÉ
14.765 9.175 AFER	 91		D15	PÓRTICO GUAPORÉ
15.00 9.32	 92		D15	LOMBADA
15.20 9.44	 93		D15	LOMBADA
15.45 9.60	 94		D15	
15.90 9.88	 95		D15	
16.10 10.00	 96		D15	EM FRENTE SENTIDO AUTÓDROMO
16.20 10.06	 97		D15	
16.50 10.25	 98		D15	

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
16.750 10.408 AFER	 99		D15	LOMBADA
17.40 10.81	 100		D15	LOMBADA
17.90 11.12	 101		D15	LOMBADA
18.268 11.351 AFER	 102		D15	PLACA AUTÓDROMO A 1 Km
19.20 11.93	 103		D15	
19.40 12.05	 104		D15	PÓRTICO DO AUTÓDROMO
19.65 12.21	 105		D15	
19.85 12.33	 106		D15	TUNEL DE ACESSO AO AUTÓDROMO
20.440 12.701 AFER	 107		D15	FINAL DO DESLOCAMENTO PORTÃO DE ACESSO AOS BOXES
20.440 12.701	Neutro 108	N 120'	2.00.00 N16	AUTÓDROMO DE GUAPORÉ NEUTRO PARA ALMOÇO RETORNAR 180° P/ LARGADA

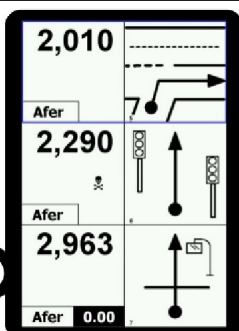
DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
-----------------------	------------	-----------------------	-------	-------------

Road Book Automático

A planilha que anda sozinha



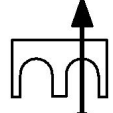
TOTEM



NavTotem

Novo sistema de navegação
de baixíssimo custo
para periféricos

Android

20.440 12.701 0.000	 109	D 20'	4.00.00 D17	INICIO DO DESLOCAMENTO PORTÃO DE SAÍDA DOS BOXES ZERE SEU HODÔMETRO
0.50 0.31	 110		D17	TUNEL DE SAIDA DO AUTÓDROMO
0.55 0.34	 111		D17	
1.007 0.626 AFER	 112		D17	PÓRTICO DO AUTÓDROMO
1.10 0.68	 113		D17	PARA GUAPORÉ - CENTRO
2.50 1.55	 114		D17	LOMBADA
2.95 1.83	 115		D17	LOMBADA
3.327 2.067 AFER	 116		D17	TOTEM SHELL NA ESQUERDA

REALIZAÇÃO:



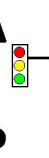
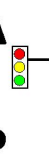
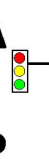
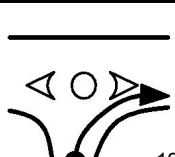
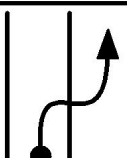
AUTOMÓVEL CLUBE DE NOVA PRATA

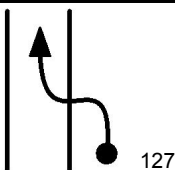
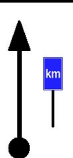
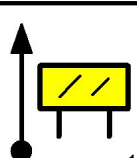
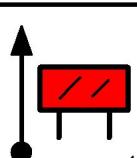
CARLOS ALBERTO CASANOVA
DIR. PROVA - (54) 99972-2444

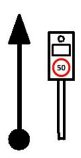
www.totemonline.com.br

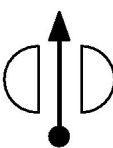
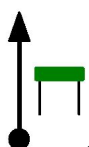
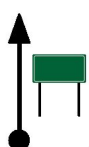
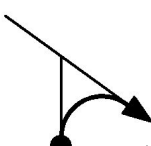
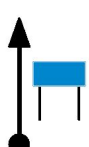
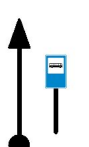
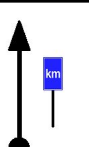
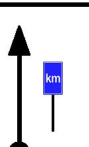
GRADUADOS

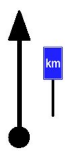
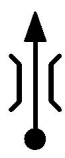
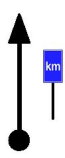
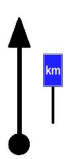
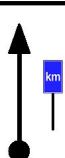
Página 12 de 21

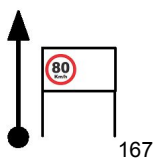
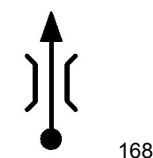
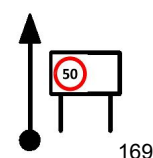
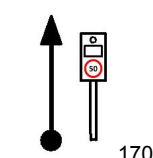
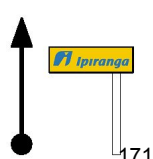
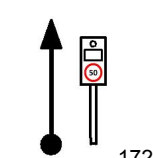
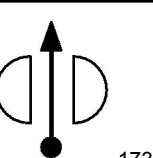
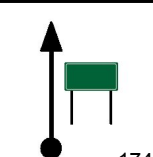
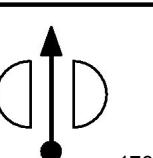
DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
3.60 2.23	 117		D17	LOMBADA
3.80 2.36	 118		D17	
4.20 2.61	 119		D17	
4.40 2.73	 120		D17	
4.85 3.01	 121		D17	
5.40 3.35	 122		D17	LOMBADA
5.676 3.527 AFER	 123		D17	PÓRTICO GUAPORÉ
5.70 3.54	 124		D17	PARA SERAFINA CORRÊA
6.10 3.79	 125		D17	ENTRANDO NO PÁTIO DO POSTO, UTILIZANDO O ACESSO PAVIMENTADO
6.216 3.862 0.000	 126	V 70 43.50	4.20.00 V18	INICIO ZONA CONTROLADA 5 TOTEM IPIRANGA NA ESQUERDA ZERE SEU HODÔMETRO

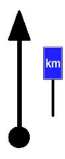
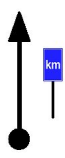
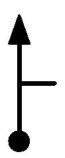
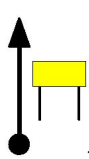
DISTÂNCIA Km <i>mi</i>	Referência	MÉDIA Km/h <i>mi/h</i>	TEMPO	OBSERVAÇÕES
0.05 0.03	 127		4.20.03 V18	ENTRANDO NA RODOVIA COM CUIDADO
0.566 0.352 AFER	 128		4.20.29 V18	PROIBIDO ULTRAPASSAR
1.841 1.144 AFER	 129		4.21.35 V18	60 Km/h
3.555 2.209 AFER	 130		4.23.03 V18	PROIBIDO ULTRAPASSAR
5.316 3.303 AFER	 131		4.24.34 V18	PLACA PARADA DE ONIBUS
6.90 4.28	 132		4.25.55 V18	PLACA VERDE DISTRITO STO. ANTÔNIO
8.261 5.133 AFER	 133		4.27.05 V18	KM 136
11.27 7.00	 134		4.29.40 V18	CASINHA ENTRE AS ÁRVORES
13.181 8.190 AFER	 135		4.31.18 V18	OUT DOOR AMARELO "CLIP"
16.90 10.50	 136		4.34.29 V18	OUT DOOR VERMELHO "CREDEAL"

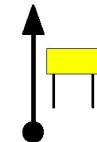
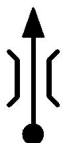
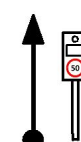
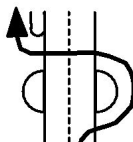
DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
18.251 11.341 AFER	 137		4.35.39 V18	REGIÃO DA UVA E DO VINHO VINICOLA DON ABEL A 19 Km
19.053 11.839	 138	D 8'	4.36.20 D19	FINAL DA ZONA CONTROLADA PLACA PARADA DE ONIBUS INICIO DO DESLOCAMENTO
19.842 12.329 AFER	 139		D19	FISCALIZAÇÃO ELETRONICA 50 Km/h
19.90 12.36	 140		D19	
20.30 12.61	 141		D19	SERAFINA CORRÊA
20.657 12.836 0.000	 142	V 62 38.52	4.44.20 V20	INICIO ZONA CONTROLADA 6 TOTEM BR NA ESQUERDA ZERE SEU HODÔMETRO
2.242 1.393 AFER	 143		4.46.30 V20	MONTAURI 14 KM
3.731 2.318 AFER	 144		4.47.57 V20	PLACA CURVA A DIREITA
5.40 3.35	 145		4.49.34 V20	FINAL DA 3ª FAIXA A 150 m
7.079 4.399 AFER	 146		4.51.11 V20	PROIBIDO ULTRAPASSAR

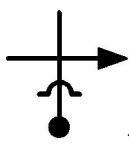
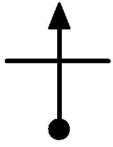
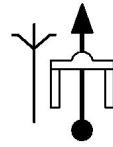
DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
9.70 6.02	 147		4.53.43 V20	
13.22 8.21	 148		4.57.08 V20	PL. LINHA 17 PAROBÉ
16.088 9.997 AFER	 149	D 5'	4.59.54 D21	FINAL DA ZONA CONTROLADA PLACA "VERANÓPOLIS / BENTO GONÇALVES / CAXIAS DO SUL" INICIO DESLOCAMENTO
16.10 10.00	 150		D21	SENTIDO NOVA PRATA
16.452 10.223 AFER	 151		D21	RODOVIA ERS-324
16.639 10.339 0.000	 152	V 60 37.28	5.04.54 V22	INICIO ZONA CONTROLADA 7 PLACA PARADA DE ONIBUS ZERE SEU HODÔMETRO
0.734 0.456 AFER	 153		5.05.38 V22	KM 250
1.309 0.813 AFER	 154		5.06.13 V22	60 Km/h
2.202 1.368 AFER	 155		5.07.06 V22	PROIBIDO ULTRAPASSAR
2.771 1.722 AFER	 156		5.07.41 V22	KM 252

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
4.75 2.95	 157		5.09.39 V22	KM 254
5.928 3.683 AFER	 158		5.10.50 V22	INICIO DA MURADA DA PONTE
8.940 5.555 AFER	 159		5.13.51 V22	KM 258
9.780 6.077 AFER	 160	V 40 24.85	5.14.41 V23	40 Km/h
10.92 6.78	 161		5.16.24 V23	Km 260
11.631 7.227 AFER	 162	V 60 37.28	5.17.28 V24	INICIO DA MURADA DA PONTE
13.227 8.219 AFER	 163		5.19.03 V24	PROIBIDO ULTRAPASSAR
14.587 9.064 AFER	 164		5.20.25 V24	BARRA SECA
15.057 9.356 AFER	 165		5.20.53 V24	KM 264
16.50 10.25	 166		5.22.20 V24	TREVO DE ACESSO A PARAÍ

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
17.541 10.899 AFER	 167		5.23.22 V24	PLACA 80 Km/h
20.230 12.570 AFER	 168		5.26.04 V24	INICIO DA PONTE
21.702 13.485 AFER	 169	D 15'	5.27.32 D25	FINAL DA ZONA CONTROLADA PLACA 50 Km/h INICIO DO DESLOCAMENTO
22.312 13.864 AFER	 170		D25	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 50 Km/h
22.693 14.101 0.000	 171	V 48 29.83	5.42.32 V26	INICIO ZONA CONTROLADA 8 FINAL DO TELHADO DO POSTO IPIRANGA NA DIREITA ZERE SEU HODÔMETRO
0.111 0.069 AFER	 172		5.42.40 V26	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 50 Km/h
0.60 0.37	 173		5.43.17 V26	
1.028 0.639 AFER	 174		5.43.49 V26	PLACA NOVA BASSANO A 8 Km
1.511 0.939 AFER	 175		5.44.25 V26	PLACA PARE
2.05 1.27	 176		5.45.06 V26	NOVA ARAÇÁ

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
2.600	 177	V	5.45.47 V27	KM 274
1.616		65		
A FER		40.39		
4.670	 178		5.47.42 V27	KM 276
2.902				
A FER				
7.30	 179		5.50.07 V27	POSTO RODOIL NA ESQUERDA
4.53				
7.85	 180		5.50.38 V27	
4.87				
10.339	 181	V	5.52.56 V28	PLACA TAXÕES NO EIXO A 150 m
6.424		40		
A FER		24.85		
10.60	 182		5.53.19 V28	EM FRENTE PELA RODOVIA
6.58				
11.496	 183		5.54.40 V28	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 50 Km/h
7.143				
A FER				
11.65	 184		5.54.54 V28	POLICIA RODOVIÁRIA ESTADUAL NA DIREITA
7.23				
11.879	 185	V	5.55.14 V29	60 Km/h
7.381		60		
		37.28		
12.65	 186		5.56.00 V29	EM FRENTE NA RODOVIA
7.86				

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
13.817 8.585 AFER	 187		5.57.10 V29	INICIO DA MURADA DA PONTE
15.409 9.575 AFER	 188		5.58.46 V29	PLACA ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS A 150m
16.20 10.06	 189		5.59.33 V29	
16.947 10.530 AFER	 190		6.00.18 V29	KM 288
20.617 12.811 AFER	 191		6.03.58 V29	PROIBIDO ULTRAPASSAR
22.164 13.772	 192	D 15'	6.05.31 D30	FINAL DA ZONA CONTROLADA PROIBIDO ULTRAPASSAR INICIO DO DESLOCAMENTO
23.173 14.399 AFER	 193		D30	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA 50 Km/h
23.55 14.63	 194		D30	ACESSO A NOVA PRATA CONTORNANDO O TREVO COM MUITO CUIDADO 
24.017 14.923 AFER	 195		D30	FIM DO ASFALTO
24.15 15.00	 196		D30	EM FRENTE, DESCENDO

DISTÂNCIA Km mi	Referência	MÉDIA Km/h mi/h	TEMPO	OBSERVAÇÕES
24.397 15.160 AFER	 197		D30	LOMBADA
24.60 15.28	 198		D30	LOMBADA E LOGO DOBRAR A DIREITA
24.75 15.37	 199		D30	EM FRENTE COM CUIDADO CRUZANDO A PREFERENCIAL 
24.831 15.429	 200	N 0'	6.20.31 N31	FIM DESLOCAMENTO POSTE C/ 2 LUMIN. NA ESQ. FINAL DE PROVA !!! (ENTREGUE SEU GPS)



Planilha gerada pelo programa TotemPlanilha desenvolvido pela Totem.

Esta é uma das formas que a Totem participa da evolução do Off Road.

WWW.TOTEMONLINE.COM.BR

4RALLYCLASSICOSNOVAPRATA_2019_R1.pla /
Chk=0EC77C30

575F0299883C

v7.54

