3º ETAPA DO BRASILEIRO DE RALLY

3º ETAPA DO GAÚCHO DE RALLY

3º RALLY DE VELOCIDADE

NOVA PRATA-RS

03 A 04 DE JULHO DE 2026

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

REALIZAÇÃO

AUTOMÓVEL CLUBE DE NOVA PRATA

SUPERVISÃO

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

F.G.A.

3º RALLY DE VELOCIDADE DE NOVA PRATA

INDICE

1. INTRODUÇÃO 3
2. ORGANIZAÇÃO 4
3. PROGRAMA 7
4. INSCRIÇÃO 8
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS 9
6. PARQUE DE SERVIÇOS 10
7. SEGURO 10
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO 11
9. RECONHECIMENTO 12
10. VISTORIA TÉCNICA 13
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY 15
12. VASSOURA E RESGATE 15
13. PREMIAÇÃO 15
14. QUADRO OFICIAL DE AVISOS 15
15. PENALIDADES 16
16. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES 16

ANEXO 1 – MAPA PUBLICIDADE 17

ANEXO 2 – FORMULÁRIO DE RECLAMAÇÃO 18

ANEXO 3 – CRONOGRAMA DE VISTORIAS TÉCNICAS 19

ANEXO 4 – QUADRO DE HORÁRIOS PRELIMINAR 20

1. INTRODUÇÃO

Rally Velocidade de Nova Prata - 2026

Sejam muito bem-vindos!

É com grande alegria que damos início a mais uma emocionante edição do Rally Velocidade aqui na cidade de Nova Prata. Iremos viver novamente algo sensacional, continuando a escrever na história do Automóvel Clube de Nova Prata mais um capítulo muito importante para ao automobilismo da cidade e da região, uma vez que nesta edição, pela primeira vez sediando uma etapa do Camepeonato Brasileiro de Rally de velocidade, além da ja tradicional etapa do campeonato Gaúcho.

Nova Prata se orgulha de receber essa competição, que não só movimenta nossa cidade, mas também fortalece o turismo e a economia local. Temos certeza de que veremos grandes disputas, muita adrenalina e acima de tudo, um espetáculo de habilidade e velocidade em nossas estradas.

É com muito trabalho e dedicação do grande grupo que queremos convidar todos os competidores a viver esta emoção conosco.

Temos orgulho em poder fazer parte do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade, este ano com o 3º Rally de Velocidade de Cidade de Nova Prata.

E para finalizar vamos juntos acelerar em Nova Prata onde possamos ver e sentir toda a emoção que este esporte apaixonante irá proporcionar.

Robson Ferronato

Presidente do Automóvel Clube de Nova Prata - ACNP

O evento será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2026 e seus anexos, e os Regulamentos do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade 2026, seus Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelo Diretor de Prova e ou Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento https://rallybr.com.br/

Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

Distâncias

Este Rally terá uma distância total aproximada de **284Km** dos quais aproximadamente **121Km** serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

Títulos em Disputa

O Rally de Nova Prata 2026 contará para:

- Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Navegadores.

Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Automóvel Clube de Nova Prata – ACNP
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
- **Entidade Fiscalizadora** Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA

Contatos

Website Oficial: www.rallybr.com.br

E-mail Oficial: contato@acnp.com.br

Mauricio Spagnol

Tel.: (+55) (54) 99116-4518

Alexandre Martini Blume

Tel: (+55) (54) 99999 – 8588

Evandro Frigo

Tel.: (+55) (54) 99173-1193

Comitê de Honra

- Presidente da República — Sr. Luiz Inácio Lula da Silva
- Governador do Estado — Sr. Eduardo Leite
- Prefeito de Nova Prata — Sr. Umberto Luiz Carnevalli
- Prefeito de Protasio Alves — Sr. Itamar Antonio Girardi

Autoridades Desportivas

- Presidente CBA — Sr. Giovanni Ramos Guerra
- Presidente Comissão de Rally CBA — Sr. José Haroldo Scipião Borges
- Presidente FGA — Sr. Arlindo Signor
- Presidente Comissão de Rally FGA — Sr. Luis Felipe P. Trentin
- Presidente ACNP — Sr. Robson Ferronato

Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário CBA	Sr. Marcelo Levy
Comissário CBA	Sr. Luis Felipe Provin Trentin
Comissário FGA	Sr. Leonardo Rosa

Comissariado Técnico

Comissário CBA	Sr. Eliezer da Silva
Comissário Técnico FGA	Sr. Leandro Rosa

Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Everton Batistela
Diretor Adjunto	Sr. Magnos Spagnol
Relação com Concorrente	Sr. Maurício Spagnol
Diretor de Segurança	A definir
Diretor Médico	A definir
Diretor de Cronometragem	Srta. Driele Gomes da Costa
Diretor Financeiro	Sr. Everaldo Langer
Secretaria de Prova	Sr. Pablo Luis Capellari
Coordenador de Parque de Apoio	Sr. Alencar Bussolotto e Sr. Nadir Zanotto
Relação com Imprensa	Sr. Edson Castro

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

Localizações do Evento

Parque de Serviços / Secretaria de Prova

Nome: Parque Esportivo Veloprata

Endereço: Av Buarque de Macedo – São Cristóvão /RS

Waypoint: **28°48'26.4"S, 51°36'10.9"O**

Vistoria Técnica

Nome: Mecânica Soster

Endereço: Rua Ernesto Pandolfo, 151 – Centro
Waypoint: **28°46'48.1"S, 51°36'22.2"O**

Cerimônia de Premiação

A premiação será realizada junto a **Praça da Bandeira**

Localização: Rua Henrique Lenzi – 165 – Centro

Waypoint: **28°47'6.17"S 51°36'33.00"O**

Hotel Oficial

Nome: Hotel Prata Villaggio

Endereço: R. Buarque de Macedo – 1433 – São Cristóvão Telefone: (54) 3242 -2088
Waypoint: **28°48'00.0"S, 51°36'31.5"O**

3. PROGRAMA

O Rally de Nova Prata 2026 se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgado por meio de Boletins numerados expedido pelos organizadores.

Quarta-feira – 03 de junho de 2026

Abertura das Inscrições	https://rallybr.com.br
Publicação do Regulamento Particular de Prova	https://rallybr.com.br

Quarta-feira – 01 de julho de 2026

00 Encerramento das inscrições	https://rallybr.com.br

Quinta-feira – 02 de julho de 2026

12:00 Abertura do parque de Serviços	
16:00 Abertura da Secretaria de Prova	Parque de Apoio / Secretaria Prova
Início das verificações administrativas	
19:00 Fechamento da Secretaria de Prova	Parque de Apoio / Secretaria Prova
Fechamento do Parque de Serviços para instalação de equipes	

Sexta-feira – 03 de julho de 2026

07:30 Abertura da Secretaria de Prova	Parque de Apoio / Secretaria Prova
Abertura do parque de Serviços	
08:00 Abertura da Sala de Imprensa	Parque de Apoio / Secretaria Prova
Início da Retirada dos GPS	
08:30 Início do reconhecimento das especiais	
09:00 Abertura da Vistoria Técnica (Conforme Anexo 3)	Mecânica Soster
15:00 Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)	Mecânica Soster
16:00 Encerramento da Vistoria Técnica	Mecânica Soster
17:30 Fim do reconhecimento das especiais	
18:00 Limite para Devolução dos GPS	Parque de Apoio / Secretaria Prova
Fechamento da Secretaria de Prova	
18:10 Reunião de Comissários	Sala da Direção de Prova
18:30 Parque Fechado para largada Promocional	Praça da Bandeira
19:00 Publicação da ordem de largada	https://rallybr.com.br
19:30 Largada Promocional	Praça da Bandeira

Sábado – 04 de julho de 2026

07:00 Abertura da Secretaria de Prova	Parque de Apoio / Secretaria Prova
08:00 Saída do primeiro carro do parque de serviços	Parque de Apoio / Secretaria Prova Praça
18:00 Fechamento da Secretaria de Prova	Parque de Apoio / Secretaria Prova
Divulgação do Resultado Extra Oficiais	
18:00 Reunião de Comissários	Sala da Direção de Prova
19:00 Premiação	Praça da Bandeira

4. INSCRIÇÃO

Procedimento de Inscrição

Os competidores interessados em participar do evento devem fazer a inscrição através do site https://rallybr.com.br/ até às **12:00 horas do dia 01 de junho de 2026**, incluindo os dados do piloto e navegador. Em seguida será enviado um e-mail com o procedimento de pagamento e a documentação necessária.
Somente será aceita a solicitação de inscrição, se a mesma estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

Taxa de Inscrição

CAMPEONATO BRASILEIRO	03/06 até 18/06	19/06 até 01/07	Seguro
Rally 2	R$ 3.000,00	R$ 3.500,00	R$ 250,00
Rally 4	R$ 2.400,00	R$ 2.900,00	
Rally 5 | Rally 5 Light	R$ 2.000,00	R$ 2.500,00	

CAMPEONATO GAÚCHO	Valor Integral	Seguro	Total
Rally 2	R$ 1.650,00	R$ 250,00	R$ 1.900,00
Rally 4	R$ 1.250,00		R$ 1.500,00
Rally 5 | Rally 5 Light	R$ 950,00		R$ 1.200,00
SSV	R$ 1.250,00	R$ 250,00	R$ 1.500,00

BRASILEIRO + GAÚCHO	Taxa de Inscrição do Brasileiro + R$ 450,00 + Seguro

Os pagamentos antecipados conforme datas acima, deverão ser efetuados através de depósito bancário IDENTIFICADO na conta corrente abaixo, sendo que o comprovante de pagamento deverá ser enviado para o e-mail: contato@acnp.com.br

Conta Bancária para Depósito
Banco:Banrisul
Agência: 0285
Conta Corrente: 06.006000.0-7
Titular: Automóvel Clube de Nova Prata - ACNP
Chave PIX: 94.722.386/0001-99

Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o evento não se realize ou aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada.

Categorias

Todos os veículos devem cumprir com o disposto no Anexo J – FIA .

Veículos Admitidos Campeonato Brasileiro

Rally 2 (RC2) 4x4	**Rally 4 (RC4) 4x2 preparados**	**Rally 5 (RC5) 4x2 de produção**	**Rally 5 Light (RC5L) 4x2 aspirado de produção**

- Todos os veículos deverão seguir as normas de segurança conforme previsto no Art. 253 do Anexo J – FIA vigente.

Veículos Admitidos Campeonato Gaúcho

Rally 2 (RC2) 4x4	**Rally 4 (RC4) 4x2 preparados**	**Rally 5 (RC5) 4x2 de produção**	**Rally 5 Light (RC5L) 4x2 aspirado de produção**	**SSV UTVs PRODUCTION**

- Todos os veículos deverão seguir as normas de segurança conforme previsto no Art. 253 do Anexo J – FIA vigente.

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

A vistoria Administrativa será de forma eletrônica, portando todos os documentos abaixo relacionados, deverão ser prioritariamente enviados de modo eletrônico e digital para a organização da prova:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito; Autorização de uso do veículo, se ele não estiver no nome dos concorrentes; Comprovante de depósito da Taxa de Inscrição e Seguro da Prova.

OBS.: A documentação acima relacionada deverá ser disponibilizada até às 12 horas do dia 01 de junho de 2026 no e-mail: contato@acnp.com.br

6. PARQUE DE SERVIÇOS

Parque de Serviços é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 02/07/2026 das 12:00h até 20:00h e 03/07/2026 das 07:00h às 17:00h.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carro de passeio devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Serviços.

Hospitality Center

Será permitido as equipes de montar hospitality centers ou desenvolver ações promocionais presenciais.

7. SEGURO

O **evento** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 03 a 04 de julho de 2026, e segue as premissas abaixo:

Descrição

O Automóvel Clube de Nova Prata (ACNP), a Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **evento**, os veículos de

apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

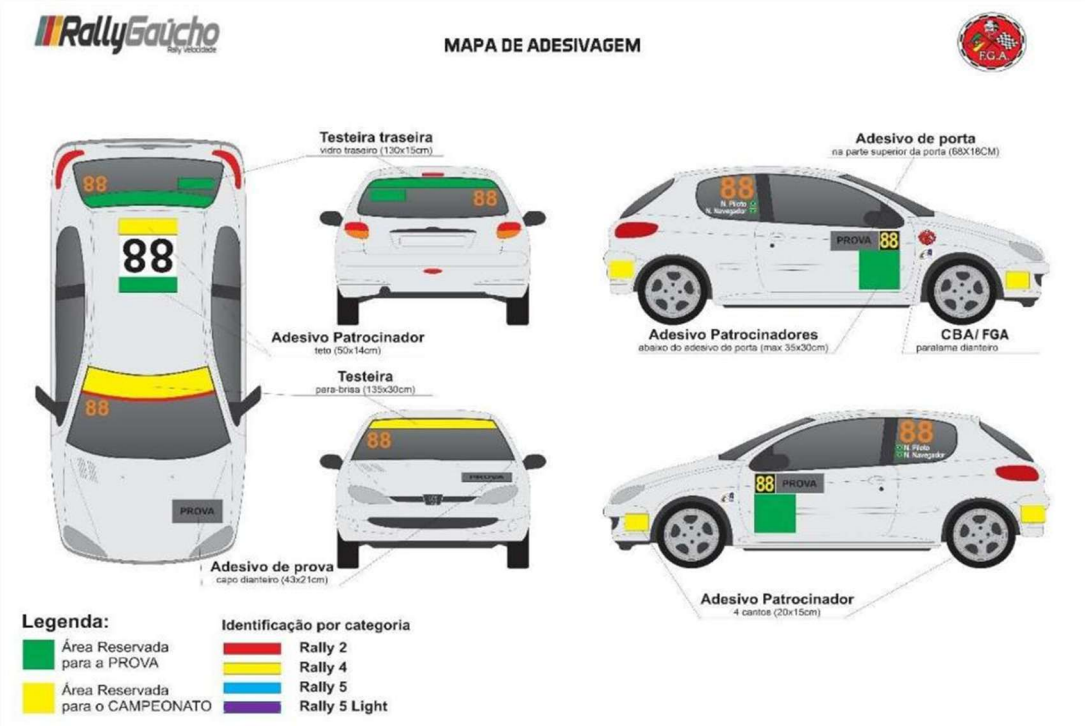
Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R$ 250,00 e deverá ser quitado junto com a inscrição.

8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o contrato de patrocínio registrado em cartório e que neste contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

O número lateral traseiro deverá ser produzido em material autoadesivo na cor laranja, com fonte Arial em Negrito, com 20 cm de altura, e 2,5 cm de traço.

O nome da tripulação deverá ser produzido em material autoadesivo na cor branca, com fonte Arial Narrow, com 5 cm de altura contendo a inicial do primeiro Nome "." Sobrenome.

9. RECONHECIMENTO

Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento.

- O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2026.
- O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.
- Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.
- Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.
- O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

• Excesso de velocidade:	1ª ocorrência: 1 UPs / 2ª ocorrência: 2 UPs
• Passagem em sentido contrário:	Desclassificação
• Atraso na devolução do GPS:	2 UPs por hora de atraso
• Rompimento do lacre do GPS:	5 UPs
• Perda ou extravio do GPS:	10UPs

Rastreador GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento

no Parque de Serviços até o horário de fechamento da secretaria da prova. Sendo que a velocidade limite é de 70km/h.

Livro de Bordo

O livro de bordo do Rally segue os padrões FIA. O mesmo será disponibilizado em formato impresso.

10. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada)
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo “J” do CDI da FIA;
- 02 estiletes / martelos para quebrar vidros e cortar cinto de segurança. Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem sentados e com os cintos afivelados;
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (42cm x 29,7cm) em material plástico frente e verso com os símbolos “OK” branco com fundo Verde / “SOS” branco com fundo vermelho;
- 02 Óculos de proteção;

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo com o regulamento FIA (capacetes, indumentária antichamas e RFT - Sistema de Retenção de Cabeça).

Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

Pneus

Os pneus autorizados para o Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally Velocidade 2026, são da marca PIRELLI para todas as classes.

As encomendas para essa etapa deverão ser encaminhadas e consultadas junto aos fornecedores abaixo:

Isa – Campneus – 11 3040 6464 WhatsApp

Guilherme – Campneus – 54 99695 1651

Os Pneus serão entregues sem custo na loja CAMPNEUS escolhida, mais próximo do endereço do competidor. Para conferir o endereço das lojas de retirada acesse:

www.campneus.com.br/institucional/nossas-lojas

Encomende seus pneus com antecedência para garantir tempo de transferência para o ponto de retirada escolhido.

Modelos de Pneus Habilitados

Marca	Modelo	Medida	Composto	
PIRELLI	T6	165/70R14	Duro	
	K4	175/70R15 Left	Duro	
		175/70R15 Right	Duro	
		185/70R15 Left	Duro	
		185/70R15 Right	Duro	
		205/65R15 Left	Duro	
		205/65R15 Right	Duro	

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

Power Stage

Para o Campeonato Brasileiro, será válida como Power Stage a última prova especial programada no Quadro Horário da Prova para a etapa. Em caso de cancelamento da prova especial programada como Power Stage, não haverá ponto extra.

12. VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

13. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada após a homologação dos resultados e conforme o cronograma descrito no Item 3.

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova, e ao Chefe de equipe da dupla vencedora de cada categoria. As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

14. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

Também será criado um grupo de whatsapp a fins de envio da documentação oficial do evento, e será a linha direta entre o diretor de prova e seus comissários com os competidores.

15. PENALIDADES

Todos os concorrentes estarão sujeitos à aplicação daquelas previstas no CDA 2026 – Código Desportivo do Automobilismo da CBA e ao Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally Velocidade 2026.

16. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 24 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro e Artigo 31 do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2026 e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2026, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade 2026, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

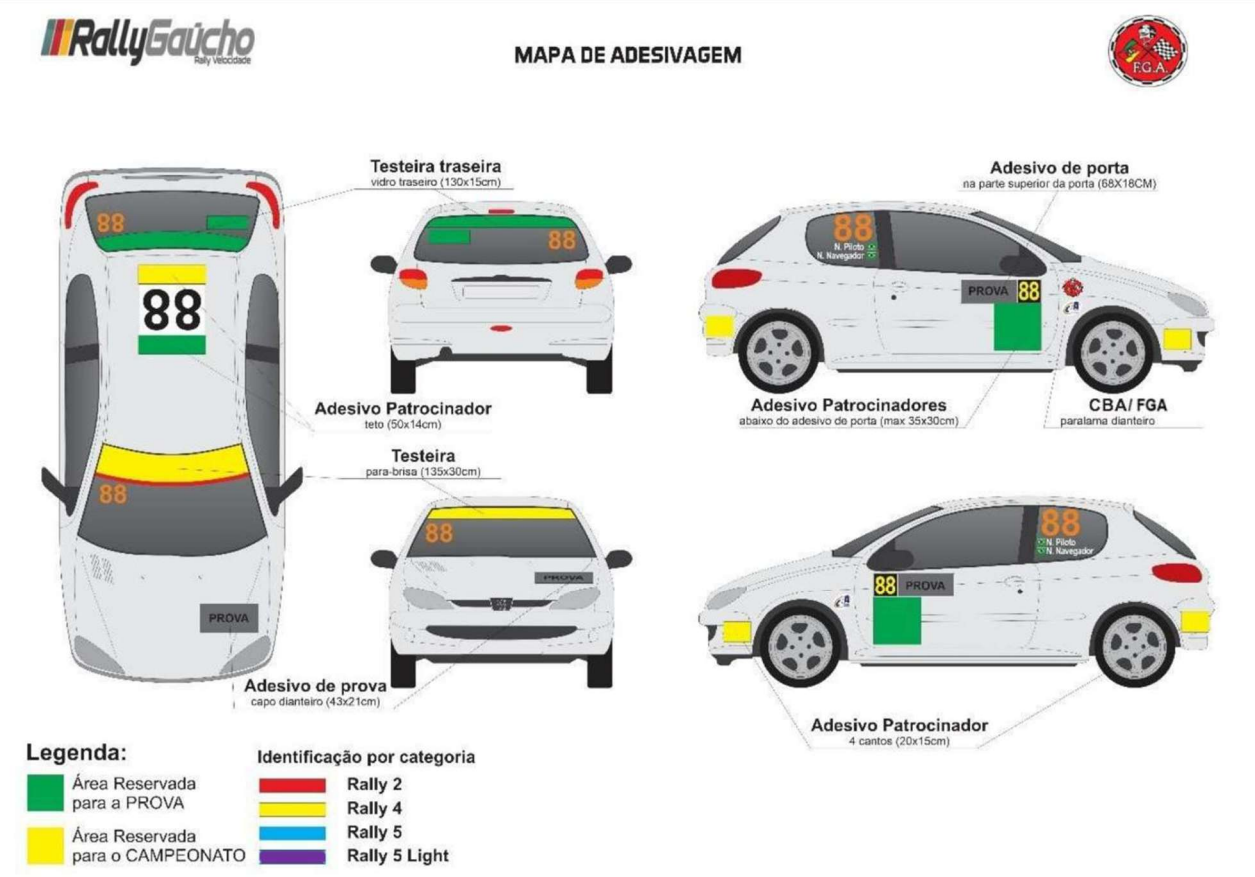
Nova Prata, 03 de junho de 2026.

Automóvel Clube de Nova Prata - ACNP
Robson Ferronato

ANEXO 1 – MAPA PUBLICIDADE

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2026. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



ANEXO 2 – FORMULÁRIO DE RECLAMAÇÃO

Reclamação e Apelação

Ao Sr. Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo Sr._____, formula reclamação contra o carro nº _____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

_____

_____

_____

Acompanha a soma de R$ _____, por motivo da apresentação desta reclamação/apelação.

Nova Prata, _____de julho de 2026.

_____
Assinatura do Solicitante

ANEXO 3 – CRONOGRAMA DE VISTORIAS TÉCNICAS

As vistorias técnicas serão realizadas conforme o cronograma a seguir.

Categoria	Início	Limite para Apresentação
Rally 2	09:00	09:30
Rally 4	09:30	10:30
Rally 5	10:30	12:00
Intervalo	12:00	13:00
Rally 5 Light / SSV	13:00	15:00
2ª Vistoria para todas as categorias (com multa)	15:00	15:30
Encerramento	16:00	

Localização das Vistorias Técnicas

Nome: Mecânica Soster

Rua Ernesto Pandolfo -151 – Centro

Waypoint: **28°46'48.13"S 51°36'22.20"O**

ANEXO 4 – QUADRO DE HORÁRIOS PRELIMINAR

CRONOGRAMA 04/07/2026

Sábado - 04 de Julho de 2026

TC		Localização	Distâncias PE	Distâncias Enlace	Distâncias Total	Tempo Previsto	Vel. Média	Primeiro Carro	
0		Parque de Serviços - Saída						07:40	
1		SS PALUDO 1		10,20	10,20	00:18	34	07:58	
PE	1	SS PALUDO 1	8,70					08:01	
2		SS SICREDI 1		14,20	22,90	00:30	46	08:31	
PE	2	SS SICREDI 1	13,90					08:34	
ZR		Reabastecimento (A) - Opcional							
3		SS MOTUL / MAZZA 1		9,60	23,50	00:30	47	09:04	
PE	3	SS MOTUL / MAZZA 1	17,70					09:07	
3a		Parque de Serviços - Entrada		20,40	38,10	00:45	51	09:52	
		Parque de Serviços (A)	(40,30)	(54,40)	(94,70)	00:40			
3b		Parque de Serviços (A) - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:32	
		Reagrupamento (A)				00:10			
3c		Parque de Serviços - Saída						10:42	
4		SS PALUDO 2		10,20	10,20	00:18	34	11:00	
PE	4	SS PALUDO 2	8,70					11:03	
5		SS SICREDI 2		14,20	22,90	00:30	46	11:33	
PE	5	SS SICREDI 2	13,90					11:36	
ZR		Reabastecimento (B) - Opcional							
6		SS MOTUL / MAZZA 2		9,60	23,50	00:30	47	12:06	
PE	6	SS MOTUL / MAZZA 2	17,70					12:09	
6a		Parque de Serviços - Entrada		20,40	38,10	00:45	51	12:54	
		Parque de Serviços (B)	(40,30)	(54,40)	(94,70)	00:40			
6b		Parque de Serviços (B) - Saída - Reagrupamento - Entrada						13:34	
		Reagrupamento (B)				00:10			
6c		Parque de Serviços - Saída						13:44	
7		SS PALUDO 3		10,20	10,20	00:18	34	14:02	
PE	7	SS PALUDO 3	8,70					14:20	
8		SS SICREDI 3		14,20	22,90	00:30	46	14:50	
PE	8	SS SICREDI 3	13,90					15:20	
ZR		Reabastecimento (C) - Opcional							
9		SS MOTUL / MAZZA 3		9,60	23,50	00:30	47	15:50	
PE	9	SS MOTUL / MAZZA 3	17,70					16:20	
9a		Parque de Serviços - Entrada		20,40	38,10	00:45	51	17:05	
		Parque de Serviços (C)	(40,30)	(54,40)	(94,70)				
Totais Etapa			PE	Enlace	Total				
			120,90	*163,20*	*284,10*				
			43%	*57%*					

Seção 1 | Seção 2 | Seção 3

3º RALLY DE VELOCIDADE
NOVA PRATA-RS

CBA
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

BR de Rally
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY

RSrally
GAÚCHO DE RALLY VELOCIDADE

PIRELLI

REALIZAÇÃO

ACNP
AUTOMÓVEL CLUBE DE NOVA PRATA

MUNICÍPIO DE NOVA PRATA | SECRETARIA DE TURISMO, CULTURA, ESPORTE E LAZER

PATROCÍNIO OURO

Sicredi

mazza

MOTUL

SECRETARIA DO ESPORTE E LAZER
GOVERNO DO ESTADO RIO GRANDE DO SUL

PALUDO PNEUS

PATROCÍNIO PRATA

Prata Villaggio HOTEL

FIAT | GUARACAR

PATROCÍNIO BRONZE

Fibersul

idea

Frizzo

cepebel
Escritório Contábil

barute
instalações elétricas

IMOPRATA

UNIUS LOGÍSTICA

adyl telecom